

西南交通大学专业技术职务评审个人信息简表

申报岗位：教学科研岗（工科）-副教授

评审程序：常规评审

姓名	丁红亮	出生年月	1993. 7	一级学科	交通运输工程	所在单位	智慧城市与交通学院
最高学位及毕业学校、专业			博士、香港理工大学、交通运输工程				
现专业技术职务及任职时间		讲师、2023. 09			拟评专业技术职务		副教授
主要学习工作经历	1. 2012. 09—2016. 06, 山东交通学院, 交通工程专业, 获工学学士学位; 2. 2016. 09—2019. 06, 东南大学, 交通运输工程专业, 获工学硕士学位; 3. 2019. 09—2022. 08, 香港理工大学, 交通运输工程专业, 获工学博士学位。						
	1. 2022. 08-2023. 07, 香港理工大学, 从事助理研究员工作; 2. 2023. 09至今, 西南交通大学智慧城市与交通学院, 从事智慧交通教学及科研工作; 3. 2023. 12至今, 西南交通大学, 从事博士后科研工作。						
任现职/近三年人才培养情况	教授课程情况: 承担本科生课程 <u> 3 </u> 门, 且平均每年达到 <u> 64 </u> 学时; 担任班导师经历: ☒ 担任辅导员、班主任或班导师工作 <u> 12 </u> 个月并考核合格; ☐ 已满40岁无此项要求; 参与实践教学情况: 指导毕业设计 <u> 0 </u> 人, 或指导学生实习 <u> 90 </u> 人, 或指导课外创新创业实践活动 <u> 10 </u> 人等; 指导研究生情况: 指导过全日制研究生 ☒ 是 ☐ 否, 培养研究生 <u> </u> 届, 指导研究生 <u> 2 </u> 人。						

一、本人符合职称文件要求的业绩

科研项目	总体情况：主持A类项目__项、B类项目__1__项，其他纵向项目__2__项 (仅填写任现职或近5年以来主持符合文件要求的研究项目)					
	序号	起止时间	项目名称	项目来源	项目级别	合同经费
	1	2026.01-2028.12	自动驾驶新型混合交通流无信号交叉口多车协同自适应轨迹规划研究	国家自然科学基金青年科学基金项目	B	30万
	2	2025.01-2026.12	智能网联混行环境无信号交叉口自行车过街行为建模与自动驾驶安全决策控制	四川省青年科学基金	其他纵向	10万
	3	2025.01-2027.12	基于无人机与道路摄像头融合的区域突发事件智能检测与应对策略研究	四川省重点实验室开放课题	其他纵向	6万
论文	总体情况：A类__5__篇(一作__5__篇)、A*类____篇(一作__篇)、A*类__篇(一作__篇)、其他A类__2__篇(一作__2__篇)、B类__2__篇(一作__2__篇)、B*类__篇(一作__篇)、其他B类__篇(一作__篇)、C类__篇(一作__篇)、其他论文__篇(一作__篇) (仅填写任现职或近5年以来发表的符合文件要求的学术论文)					
	序号	作者信息 (本人加粗，第一作者加下划线，通讯作者加*)	论文题目	期刊与出版信息 (名称、发表年月、卷期号、页码)	期刊级别	折算篇数
	1	Hongliang Ding. , Ruiqi Wang., Tao Li., Mo Zhou., Sze, N.N., Ni Dong*	Quantifying the heterogeneity impact of risk factors on regional bicycle crash frequency: a hybrid approach of clustering and random parameter model	Accident Analysis & Prevention, 2024, 11; 207, 107753	A	1
	2	Hongliang Ding. , Ruiqi Wang., Tiantian Chen., N.N. Sze., H Chung., Ni Dong*	A hybrid approach for modeling bicycle crash frequencies: Integrating random forest based SHAP model with random parameter negative binomial regression model	Accident Analysis & Prevention, 2024, 12; 208, 107778	A	1

论 文	序号	作者信息 (本人加粗，第一作者加下划线，通讯作者加*)		论文题目		期刊与出版信息 (名称、发表年月、卷期号、页码)		期刊 分级	折算 篇数		
	3	Hongliang Ding. , Zhuo Liu. , Hanlong Fu. ,Xiaowen Fu. , Tiantian Chen*.,Jinhua Zhao		Can AV crash datasets provide more insight if missing information is supplemented? Employing Generative Adversarial Imputation Networks to Tackle Data Quality Issues		Transportation Research Part C: Emerging Technologies, 2025, 07; 176, 105154		A	1		
	4	Hongliang Ding. , Yuhuan Lu. , N.N.Sze*.,Haojie Li		Effect of dockless bike-sharing scheme on the demand for dock-based bike-sharing at disaggregate level using a deep learning approach		Transportation Research Part A: Policy and Practice, 2022, 12; 166, 150-163		A	1		
	5	Hongliang Ding. , Yuhuan Lu. , N.N.Sze*.,Constantinos Antoniou.,Yanyong Guo		A crash feature-based allocation method for boundary crash problem in spatial analysis of bicycle crashes		Analytic Methods in Accident Research, 2023, 03; 37, 100251		A	1		
	6	Hongliang Ding. , Yuhuan Lu. , N.N.Sze*.,Tiantian Chen. ,Yanyong Guo.,Qinghai Lin		A deep generative approach for crash frequency model with heterogeneous imbalanced data		Analytic Methods in Accident Research, 2022, 06; 34, 100212		A	1		
	7	Hongliang Ding. , N.N.Sze*.,Yanyong Guo.,Haojie Li		Role of exposure in bicycle safety analysis: Effect of cycle path choice		Accident Analysis & Prevention, 2021, 04; 153, 106014		A	1		
	8	Hongliang Ding. , N.N.Sze*.,Haojie Li.,Yanyong Guo		Affected area and residual period of London Congestion Charging scheme on road safety		Transport Policy, 2021, 01; 100, 120-128		B	1		
	9	Hongliang Ding. , N.N.Sze*.,Haojie Li.,Yanyong Guo		Effect of London cycle hire scheme on bicycle safety		Travel Behavior and Society, 2021,01; 22, 227-235		B	1		
	教材 / 专著	序号	作者信息 (本人加粗)		本人 排名	著作名称		出版信息 (出版社、出版时间、ISBN号)		获奖/立项 信息	
教 学 科 研 奖 项	序号	获奖时间	获奖成果名称			奖项名称		奖项等级	本人排名 / 获奖人数		
	1	2025.05	交通运输工程世界一流学科创新支持计划			三类项目资助		三等奖	1/1		
	2	2023.08	Effects of road network characteristics on bicycle safety: A multivariate Poisson-lognormal model			优秀论文		一等奖	1/2		
	3	2023.06	A Generative Deep Learning Approach for Highway Crash Severity Modeling withImbalanced Data			优秀论文		一等奖	5/6		
授 权 发 明 专 利	序号	授权年月	专利名称			专利号		授予国别	当前状态		
其 他 符 合 文 件 要 求 业 绩											

二、本人任现职或近5年以来取得的其他业绩									
研究项目	序号	起止时间	项目名称	项目来源	项目级别	个人排名	项目分类	合同经费	到账留校经费
	1	2024. 08-2026. 12	面向自行车过街冲突场景的自动驾驶决策控制方法研究	中国博士后科学基金面上项目	其他	1	纵向	8万	8万
	2	2024. 07-2026. 07	基于脑机接口的驾驶员疲劳控制权切换时机研究	兰州交通大学-西南交通大学联合创新基金项目	其他	1	纵向	5万	5万
	3	2024. 10-2026. 09	基于出行者认知决策的可变线路公交转移行为方法研究	服务科学与创新四川省重点实验室开放课题	其他	1	纵向	5万	-
	4	2024. 06-2025. 06	考虑非对称决策理性的自动驾驶-行人交互博弈建模与轨迹预测研究	汽车测控与安全四川省重点实验室开放课题	其他	1	纵向	1万	1万
	5	2025. 07-2027. 07	政产学研用创”六位一体数智化城市治理创新实验	2025年省级普通本科高校创新性实验项目	其他	8/30	创新性实验项目	-	-
第一完成人成果转化	序号	转化时间	成果名称	受让方	转化方式	转化金额	到账留校金额		
教学科研奖项	序号	获奖时间	获奖成果名称	奖项名称	奖项等级	本人排名/获奖人数			
其他业绩	● 2025年09月，担任Transportation Research Part A: Policy and Practice特刊“Safety in Smart Transportation Systems: Empirical Evidence and Policy Innovations”客座主编； ● 2023年12月，获得Multimodal Transportation 优秀审稿人奖； ● 2023年08月-2025年08月，担任中国交通运输协会青年科技工作者工作委员会委员； ● 2022年12月，受邀参加The 26th International Conference of Hong Kong Society for Transportation Studies（邀请报告）； ● 2022年12月，受邀参加第十一届 “交通运输研究（上海）论坛”年会（邀请报告）； ● 2024年07月，受邀参加第24届COTA国际交通科技年会（邀请报告）； ● 2023年08月，受邀参加第二届数字交通与智慧出行学术论坛（邀请报告）； ● 2025年05月，受邀参加2025交通安全研讨会（邀请报告）； ● 2025年08月，指导学生参加第二十七届中国机器人及人工智能大赛获得国家二等奖； ● 2025年07月，指导学生参加第八届中国高校智能机器人创意大赛产教融合舜宇“未来视界”创意赛获得四川省三等奖； ● 2024年08月，指导学生参加第三届国际交通基础设施智能仿真大赛获得三等奖。								
业绩亮点	亮点1：在本科教学中成效显著。作为班导师，指导SRTP项目5项（含省创结项1项），学生以一作在SCI双一区顶刊发表论文1篇。指导学生竞赛获奖多项，带队获校级优秀实习队二等奖。主讲专业核心课程，年均64学时，积极参与省部级教改实验。 亮点2：科研成果突出。主持项目8项，含国家及省青年基金。以一作/通讯在行业顶刊发表多篇论文，成果获优秀论文一等奖并入选ESI高被引。入选2025年度“全球35岁以下交通运输新星”，获校学科创新计划资助（学院唯一），授权发明专利10余项。 亮点3：积极推动校企合作与国际交流。共建产学研基地，主导搭建三相映射自动驾驶低速物流测试场。担任交通政策顶级SCI期刊客座主编、青年编委及国际会议主席，联合开设暑期国际课程，多次组织国内外学者交流，提升学科影响力与产学研融合水平。								

注意：1.本表限3页，纸张规格为A4，双面印制，其结构、字体、字号不予改变。
2.请务必保证所填信息真实、准确、有效。如填写虚假、失实信息，将直接取消申报资格。

本人签字：

院长（主任）签字盖章：