

西南交通大学专业技术职务评审个人信息简表

申报岗位：教学科研岗（工科）-副教授

评审程序：常规评审

姓名	嵇昂	出生年月	1995.08	一级学科	交通运输工程	所在单位	智慧城市与交通学院
最高学位及毕业学校、专业			博士、悉尼大学、交通工程				
现专业技术职务及任职时间		讲师、2022.07			拟评专业技术职务		副教授
主要学习工作经历	1. 2014.09—2018.06，中国矿业大学，土木工程专业，获工学学士学位； 2. 2018.08—2022.04，澳大利亚悉尼大学，交通工程专业，获工学博士学位。						
	1. 2022.04-至今，西南交通大学智慧城市与交通学院，讲师，从事智慧交通教学及科研工作； 2. 2022.05-至今，轨道交通运载系统全国重点实验室，博士后。						
任现职/近三年人才培养情况	教授课程情况：承担本科生课程 4 门，且平均每年达到 40 学时； 担任班导师经历： ☒ 担任辅导员、班主任或班导师工作 12 个月并考核合格； ☐ 已满40岁无此项要求； 参与实践教学情况：指导毕业设计11人，或指导学生实习23人，或指导课外创新创业实践活动13人等； 指导研究生情况：指导过全日制研究生 ☒ 是 ☐ 否，培养研究生 2 届，指导研究生 4 人。						
一、本人符合职称文件要求的业绩							
科研项目	总体情况：主持A类项目 0 项、B类项目 1 项，其他纵向项目 1 项 (仅填写任现职或近5年以来主持符合文件要求的研究项目，限填5项)						
	序号	起止时间	项目名称	项目来源	项目级别	合同经费	
	1	2024.01-2026.12	融合离线-在线强化学习的网联自动驾驶协同换道策略研究	国家自然科学基金青年基金项目（C类）	B	30万	
	2	2024.01-2025.12	基于多智能体强化学习的智能网联汽车协同决策优化方法研究	四川省科学技术厅青年科学基金项目	其他	10万	
论文	总体情况：A类 3.5 篇（一作 3 篇）、A [#] 类 篇（一作 篇）、A [*] 类 篇（一作 篇）、其他A类 篇（一作 篇）、B类 1 篇（一作 1 篇）、B [#] 类 篇（一作 篇）、其他B类 篇（一作 篇）、C类 1 篇（一作 1 篇）、其他论文 篇（一作 篇） (仅填写任现职或近5年以来发表的符合文件要求的学术论文，限填10项)						
	序号	作者信息 (本人加粗，第一作者加下划线，通讯作者加*)	论文题目	期刊与出版信息 (名称、发表年月、卷期号、页码)	期刊级别	折算篇数	
	1	<u>Sun Zhanbo</u> , Dai Jin, Ji Ang* , Qin Ziye, Bu Wenbin	Joint optimization of signal control and speed planning at isolated mixed-traffic signalized intersections	Applied Soft Computing, 2025.09; 181,113493	A	0.5	
	2	Ji Ang* , Ramezani Mohsen, Levinson David	Pricing lane changes	Transportation Research Part C: Emerging Technologies, 2023.02; 149, 104062	A	1	
	3	Ji Ang* and Levinson David	Estimating the social gap with a game theory model of lane changing	IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems, 2021.10; 22(10):6320-6329	A	1	

论文	序号	作者信息 (本人加粗，第一作者加下划线，通讯作者加*)		论文题目		期刊与出版信息 (名称、发表年月、卷期号、页码)		期刊 分级	折算 篇数
	4	<u>Ji Ang*</u> and Levinson David		An energy loss-based vehicular injury severity model		Accident Analysis and Prevention, 2020.08; 146,105730		A	1
	5	<u>Ji Ang*</u> and Levinson David		A review of game theory models of lane changing		Transportmetrica A: Transport Science, 2020.12; 16(3):1628- 1647.		B	1
	6	<u>Ji Ang*</u> , Ramezani Mohsen, and Levinson David		Joint modelling of longitudinal and lateral dynamics in lane- changing maneuvers		Transportmetrica B: Transport Dynamics, 2022.12; 11(1):996- 1025		C	1
教材 /专著 (限填 5项)	序号	作者信息 (本人加粗)		本人 排名	著作名称	出版信息 (出版社、出版时间、ISBN号)		获奖/立项 信息	
教学 科研 奖项 (限填 5项)	序号	获奖时间	获奖成果名称			奖项名称	奖项等级	本人排名 /获奖人数	
授权 发明 专利 (限填 5项)	序号	授权年月	专利名称			专利号	授予国别	当前状态	
	1	2025.04	考虑数据缺失的图卷积递归神经网络道路交通 流预测方法			ZL202411122086.5	中国	有效	
其他 符合 文件 要求 业绩									

二、本人任现职或近5年以来取得的其他业绩									
研究项目	序号	起止时间	项目名称	项目来源	项目级别	个人排名	项目分类	合同经费	到账留校经费
	1	2023.01-2024.12	面向智能警务管理的多源交通拥堵态势研判及管控方法研究	智能警务四川省重点实验室开放课题面上项目	无	1	其他	15万	8.25万
	2	2023.01-2024.12	车路云协同下的智能网联汽车群体协同决策控制理论方法	中央高校基本科研业务费-科技创新项目	无	1	其他	10万	10万
	3	2025.01-2026.12	交通网碳排放智慧监测与碳核算研究	长安大学交通行业重点实验室开放课题	无	1	其他	3万	1万
	4	2023.02-2023.12	腾讯西南交通大学智慧交通联合实验室项目	成都实娱商业管理有限公司	无	2	横向	50万	50万
	5	2023.10-2024.09	智能网联与车路协同教改项目	教育部产学协同育人项目	校级	1	教改项目	-	-

第一完成人成果转化	序号	转化时间	成果名称	受让方	转化方式	转化金额	到账留校金额
教学科研成果奖项	序号	获奖时间	获奖成果名称		奖项名称	奖项等级	本人排名/获奖人数
	1	2023.01	基于“车端云”融合的铁路-公路自动驾驶共性关键技术与工程应用		第八届“全国铁路青年科技创新奖”技术创新类	-	3/3
其他业绩	● 2024年获四川省天府峨眉人才计划青年人才项目 ● 2024年获教育部海外博士后引才专项项目 ● 论文1: Ji Ang, Huang Jiayi, Qin Ziye, Sun Zhanbo*, Zhao Ruibin, Zheng Guoqian. Cooperative merging for connected automated vehicles in mixed traffic: A multi-agent reinforcement learning approach. Artificial Intelligence for Transportation, 2025.07; 2, 100007 ● 论文2: Sun Zhanbo, Jia Xinben, Cai Yiming, Ji Ang*, Lin Xia, Liu Lin, Wang Wenjun, Tu Yuexuan. Joint control of traffic signal phase sequence and timing: a deep reinforcement learning method. Digital Transportation and Safety, 2025.06; 4(2): 118-126 ● 论文3: Ji Ang* and Levinson David. Injury severity prediction from two-vehicle crash mechanisms with machine learning and ensemble models. IEEE Open Journal of Intelligent Transportation Systems, 2020.10; 1:217-226 ● 论文4: Davis Blake, Ji Ang*, Liu Bichen, and Levinson David. Moving array traffic probes. Frontiers in Future Transportation, 2020.11; 1, 602356. ● 2023年-2024年, 参加第二十六届及第二十七届IEEE智能交通系统国际会议并作口头报告 ● 2024年-2025年, 担任Journal of Highway and Transportation Research and Development、Artificial Intelligence and Autonomous Systems等期刊青年编委 ● 2023年-2025年, 担任Transportation Research Part A/C、IEEE TITS/TVT/TIV/TII/TBD、Transportation Science、Simulation Modelling Practice and Theory、Engineering Applications of Artificial Intelligence、Information Sciences等期刊审稿人						
业绩亮点	亮点1: 理论研究方面, 积极开展智能网联与自动驾驶协同决策研究; 获四川省天府峨眉人才项目、国自然青年基金、教育部海博后引才专项各1项; 发表论文20余篇, 其中第一、通讯作者SCI论文8篇(顶刊4篇, 单篇引用逾100次)。 亮点2: 成果应用方面, 聚焦国家重大需求, 从实际工程问题出发, 与百度、腾讯、吉利等互联网、汽车头部企业开展深度产学研合作, 将自动驾驶算法从仿真环境迁移到真实交通场景中进行落地测试, 具有良好的社会和经济效益。 亮点3: 将最新科研与落地成果融入《智能网联与车路协同》课程建设中, 设计了目标检测及车辆跟踪算法、多车协同决策控制算法等多个实验环节, 利用自动驾驶测试小车开展实训教学, 取得了良好的教学效果, 学生评教均分4.9/5.0。						

注意: 1.本表限3页, 纸张规格为A4, 双面印制, 其结构、字体、字号不予改变。
2.请务必保证所填信息真实、准确、有效。如填写虚假、失实信息, 将直接取消申报资格。

本人签字:

院长(主任)签字盖章: