

西南交通大学专业技术职务评审个人信息简表

申报岗位：教学科研岗（工科）-副教授

评审程序：常规评审

姓名	梅洁	出生年月	1991.07	一级学科	土木工程	所在单位	智慧城市与交通学院	
最高学位及毕业学校、专业			博士，山东大学，工程力学					
现专业技术职务及任职时间		讲师，2022.03.01			拟评专业技术职务		副教授	
主要学习工作经历	1. 2011.09—2015.06，山东大学，城市地下空间工程专业，获工学学士学位； 2. 2015.09—2021.06，山东大学，工程力学专业，获工学博士学位； 3. 2019.09—2020.09，查尔姆斯理工大学，岩土工程专业，联合培养博士研究生。							
	1. 2021.12至今，西南交通大学智慧城市与交通学院，从事智能建造专业教学及科研工作； 2. 2023.10至今，西南交通大学土木工程学院，从事博士后科研工作。							
任现职/近三年人才培养情况	教授课程情况：承担本科生课程 <u>3</u> 门，且平均每年达到 <u>42.7</u> 学时； 担任班导师经历： ☒ 担任辅导员、班主任或班导师工作 <u>36</u> 个月并考核合格； ☐ 已满40岁无此项要求； 参与实践教学情况：指导毕业设计 <u>4</u> 人，或指导学生实习 <u> </u> 人，或指导课外创新创业实践活动 <u>14</u> 人等； 指导研究生情况：指导过全日制研究生 ☒ 是 ☐ 否，培养研究生 <u> </u> 届，指导研究生 <u>1</u> 人。							
一、本人符合职称文件要求的业绩								
科研项目	总体情况：主持A类项目 <u> </u> 项、B类项目 <u>2</u> 项，其他纵向项目 <u>1</u> 项 (仅填写任现职或近5年以来主持符合文件要求的研究项目，限填5项)							
	序号	起止时间	项目名称		项目来源	项目级别	合同经费	
	1	2025.01-2027.12	富水岩溶隧道围岩渐进破裂时效机理与灾变模拟方法研究		国家自然科学基金青年科学基金项目	B	30万	
	2	2023.10-2025.10	富水深埋隧道围岩渐进损伤破裂的时效机理与长期稳定性分析方法		2023年度博士后创新人才支持计划	B	64万	
	3	2024.01-2025.12	川藏铁路富水深埋隧道围岩渐进破裂的时效机理与灾变演化模拟方法		四川省自然科学基金青年项目	其他	10万	
论文	总体情况：A类 <u>1.2</u> 篇（一作 <u> </u> 篇）、A [#] 类 <u> </u> 篇（一作 <u> </u> 篇）、A [*] 类 <u> </u> 篇（一作 <u> </u> 篇）、其他A类 <u> </u> 篇（一作 <u> </u> 篇）、B类 <u>3</u> 篇（一作 <u>3</u> 篇）、B [#] 类 <u> </u> 篇（一作 <u> </u> 篇）、其他B类 <u> </u> 篇（一作 <u> </u> 篇）、C类 <u>1.5</u> 篇（一作 <u>1</u> 篇）、其他论文 <u>0.5</u> 篇（一作 <u> </u> 篇） (仅填写任现职或近5年以来发表的符合文件要求的学术论文，限填10项)							
	序号	作者信息 (本人加粗，第一作者加下划线，通讯作者加*)		论文题目	期刊与出版信息 (名称、发表年月、卷期号、页码)		期刊级别	折算篇数
	1	Jie Mei* ; Lei Yang; Wanzhi Zhang; Youhui Rong; Xin Zhang		Stress corrosion and interaction behaviour of adjacent cracks in rock-like material under hydro-mechanical Coupling: An experimental and numerical study	Materials & Design, 2023,12; 236:112522		B	1
	2	Jie Mei ; Xiangchao Sheng; Lei Yang*; Yaolei Zhang; Honghao Yu; Wanzhi Zhang		Time-dependent propagation and interaction behavior of adjacent cracks in rock-like material under hydro-mechanical coupling	Theoretical and Applied Fracture Mechanics, 2022,07; 122:103618		B	1

论 文	序号	作者信息 (本人加粗，第一作者加下划线，通讯作者加*)	论文题目		期刊与出版信息 (名称、发表年月、卷期号、页码)	期刊 级别	折算 篇数	
	3	<u>Jie Mei</u> ; Lei Yang*; Xiangchao Sheng; Ma Xujin; Bin Sui; Weimin Yang	An experimental and theoretical investigation of time-dependent cracking and creep behavior of rocks under triaxial hydro-mechanical coupling		Theoretical and Applied Fracture Mechanics, 2021.07; 115: 103046	B	1	
	4	<u>Wanzhi Zhang, Jie Mei*</u> , Keguo Sun*, Bangshu Xu	Fine controlled blasting of subsurface excavation for subway stations in soft-hard mixed-medium rock mass		Tunnelling and Underground Space Technology, 2025.04; 158: 106407	A	1/3	
	5	<u>Wanzhi Zhang, Zizheng Sun*, Jie Mei*</u> , Bangshu Xu	Intelligent recognition and parameter acquisition of blastholes in rock tunnel based on improved Faster R-CNN		Tunnelling and Underground Space Technology, 2024.07; 149:105790	A	1/3	
	6	<u>Lei Yang*</u> ; Jie Mei* ; Xiangchao Sheng; Weimin Yang; Jinglong Li	Cracking and Creep Behavior of Rocks Considering Propagation and Interaction of Adjacent Cracks Under Hydro-Mechanical Coupling		Rock Mechanics and Rock Engineering, 2021.04; 54(8): 4099-4110	A	1/2	
	7	<u>Jie Mei</u> ; Wanzhi Zhang*; Bangshu Xu; Yongxue Zhu; Bingkun Wang	Optimization Methods of Blasting Parameters of Large Cross-Section Tunnel in Horizontal Layered Rock Mass		Geotechnical and Geological Engineering, 2021.04; 39(7): 5309-5323	C	1	
	8	<u>靖一峰</u> ; 汪波; 梅洁* ; 熊文威; 孟庆余	矿山法海底隧道水压力分布规律及限排设计研究		现代隧道技术, 2024.02; 61(01): 84-95	C	1/2	
	9	<u>靖一峰</u> , 汪波, 梅洁* , 刘金炜, 孟庆余	高铁海底隧道矿山-盾构对接段渗流应力耦合特征研究		水资源与水工程学报, 2024.10; 35(5): 181-190	其他	1/2	
	教材/专著 (限填5项)	序号	作者信息 (本人加粗)		本人排名	著作名称	出版信息 (出版社、出版时间、ISBN号)	获奖/立项信息
教学科研奖项 (限填5项)	序号	获奖时间	获奖成果名称			奖项名称	奖项等级	本人排名/获奖人数
授权发明专利 (限填5项)	序号	授权年月	专利名称			专利号	授予国别	当前状态
其他符合文件要求业绩								

二、本人任现职或近5年以来取得的其他业绩									
研究项目	序号	起止时间	项目名称	项目来源	项目级别	个人排名	项目分类	合同经费	到账留校经费
	1	2022.01-2023.12	水力耦合作用下三维裂隙岩体破裂演化的时效机理	中央高校基本科研业务费-科技创新项目	校级	1	纵向	10万	10万
	2	2023.04-2026.03	川藏铁路隧道突水突泥高原岩溶致灾系统赋存地质规律研究	国家重点研发计划-川藏铁路重点专项子任务	无	3	纵向	100万	84.92万
	3	2023.05-2025.12	富水复杂地层地铁车站与盾构隧道安全施工综合技术研究	北京城乡建设集团有限责任公司-技术开发项目	无	1	横向	138.6万	60万
	4	2025.01-2027.12	四川省天府峨眉计划青年人才项目	四川省天府峨眉计划青年人才项目	省级	1	纵向	10万	0
	5	2025.09.01-2025.09.30	苏州东站S7区深基坑开挖支护过程结构变形特征研究	中铁隧道局集团有限公司-技术服务项目	无	1	横向	20万	11.7万
第一完成人成果转化	序号	转化时间	成果名称	受让方	转化方式	转化金额	到账留校金额		
教学科研奖项	序号	获奖时间	获奖成果名称	奖项名称	奖项等级	本人排名/获奖人数			
其他业绩	● 2019年8月-2024年8月，担任中国土木工程学会工程风险与保险研究分会第二届青年论坛委员。 ● 2021年10月至今，担任《Rock Mechanics and Rock Engineering》、《Engineering Fracture Mechanics》、《Theoretical and Applied Fracture Mechanics》、《Physics of Fluids》等期刊审稿专家。 ● 入选2024年度“天府峨眉计划”青年人才。								
业绩亮点	亮点1：开展富水深埋隧道围岩渐进破裂演化机理及灾变演化模拟方法研究，建立了考虑裂隙亚临界扩展的岩体蠕变模型，揭示了裂隙岩体破裂的时空演化机制，为工程围岩破裂状态判识、长期性能预测和灾变预警奠定了理论基础。 亮点2：基于相关研究成果，以第一/通讯作者在《Rock Mechanics and Rock Engineering》（1区Top）、《Tunnelling and Underground Space Technology》（1区Top）、《Theoretical and Applied Fracture Mechanics》（1区Top）等国际期刊发表多篇高水平论文。 亮点3：获批国家自然科学基金青年基金项目、四川省自然科学基金青年项目等项目；入选2023年度博士后创新人才支持计划、2024年度“天府峨眉计划”青年人才。								

注意：1.本表限3页，纸张规格为A4，双面印制，其结构、字体、字号不予改变。
2.请务必保证所填信息真实、准确、有效。如填写虚假、失实信息，将直接取消申报资格。

本人签字：梅洁

院长（主任）签字盖章：