

中国公路学会文件

公学字〔2026〕42号

关于举办 2026 年大学生隧道与地下空间设计创新大赛的通知

各相关高校：

为推动隧道与地下空间工程技术革新，深化高校创新创业教育改革，增进高校间学术交流与合作，培育具备创新思维、实践能力和社会责任感的高素质专业人才，破解城市化进程中地面空间资源紧张的难题，助力城市更新与品质提升，特举办大学生隧道与地下空间设计创新大赛。有关事项通知如下：

一、大赛主题及内容

大赛主题：地下空间重构与城市活力再生

立足于城市发展从“增量开发”转向“存量提质”的时代趋势，针对老城区中心闲置地下空间，结合项目背景，通过系统性改造更新，实现资源盘活、交通疏解、商业重塑等多功能综合利用。

项目背景：本项目位于城市历史文化与现代商业交汇的核心老城区，是连接“文体消费-城市生活-滨水景观”的关键节点，区域常住人口密集、交通流量大，面临地面空间拥堵、公共服务设施不足、城市界面陈旧、商业活力流失的多重挑战，存量更新诉求迫切。具体项目信息介绍详见附件1。

二、组织机构

主办单位：中国公路学会、招商局重庆交通科研设计院有限公司

承办单位：中国公路学会隧道工程分会

三、参赛对象及报名方式

（一）参赛对象

1. 参赛学生应为 2026 年 6 月具有学籍的全日制研究生、本科生、专科生。

2. 以个人或团队形式参赛均可。每支参赛队伍最多由 5 名学生组成。若有研究生参赛，每支参赛队伍中研究生人数不应超过 3 名。

3. 每名学生只允许参加一支参赛队伍，鼓励学生跨国、跨省、跨校、跨院系、跨学科组队。

4. 每支参赛队伍指导教师最多 2 人，须为参赛学生所在院校在职教师。

（二）报名方式

请参赛队伍填写 2026 年大学生隧道与地下空间设计创新大赛报名表（见附件 2），于 2026 年 4 月 30 日之前将电子版发送至组委会邮箱：sjcxds@qq.com。

（三）个人会员注册

参赛学生为中国籍的研究生，须注册成为中国公路学会学生会员（学生会员免会费），本科或专科不需注册会员。注册会员请登录中国公路学会官网（<https://gonglu.kechuangfu.com/>），选择“分支机构-隧道工程分会”，便于审核通过。

四、大赛赛制及要求

（一）初赛：由报名的高校自行组织，相关资料留存备查。初赛结束后，各高校最多可以推荐 10 支队伍参加复赛。

（二）复赛：2026 年 5 月 30 日前，将参赛作品与复赛名单报送表（需提交 Word 版和 PDF 版盖章扫描件）一并提交至组委会邮箱：sjcxds@qq.com，邮件标题为“学校名称+作品名称”。参加复赛的作品经专家组评审打分，按照得分由高到低排序，选择一定数量排名靠前的队伍进入决赛。复赛结果及参加决赛的名单将于 6 月 25 日前在中国公路学会官网、“中国公路学会隧道工程分会”微信公众号公布。

（三）决赛：大赛将举办现场总决赛暨颁奖典礼，具体时间、地点另行通知。现场提交决赛作品，并参加答辩，每组答辩时间 12 分钟，其中汇报 8 分钟，问答 4 分钟。参加现场决赛的队伍均将获得等级奖项，不能参加现场决赛答辩的，视为自动放弃决赛。

（四）比赛作品要求如下

1. 概念设计

（1）概念设计说明书：采用 A4 纸版面，应有封面、目

录和页码，正文采用宋体四号字，28 磅行距，双面打印，原则上不超过 50 页。

（2）设计方案图（若有）：原则上采用 A3 纸版面制作，可加长，不超过 10 张，制图方式不限。

（3）计算书（若有）：采用 A4 纸版面，不做其他要求。

（4）效果图（若有）：在汇报材料中展示，不做其他要求。

2. 实物或虚拟模型：尺寸、材质和建模软件不做要求。

3. 汇报展示：PPT 材料（16:9）。

（五）作品提交形式

1. 初赛：各高校自行要求。

2. 复赛：提交电子版设计材料（仅限 PDF、JPG 和 PPT 格式）和汇报视频（WMV 或 MP4 格式）。

3. 决赛：纸质版、电子版和汇报展示 PPT 材料在报到注册时提交给大赛组委会。实物模型自行保管，在比赛时展示。

五、评分规则

复赛和决赛由大赛组委会委托专家根据创新性、可行性、实用性、可持续性、安全性等五个方面评审打分。决赛采用抽签方式确定答辩评审序号，分数为百分制。

六、奖项设置（奖金含税）

大赛特等奖：2 名，颁发荣誉证书和奖金各 10000 元。

大赛一等奖：8 名，颁发荣誉证书和奖金各 3000 元。

大赛二等奖：10 名，颁发荣誉证书和奖金各 2000 元。

大赛三等奖：20 名，颁发荣誉证书。

大赛优胜奖：若干，颁发荣誉证书。

七、参赛须知

（一）大赛不收取任何参赛费用，参赛团队交通、住宿、材料制作等费用自理。

（二）大赛公开基础技术资料请在中国公路学会隧道工程分会 QQ 群：78504884 中下载。

（三）进入决赛的学生姓名应与复赛报送名单保持一致，决赛将核对学生信息。

（四）作品一经提交，视同参赛人承诺已提交的作品为本人原创，未剽窃他人成果，未侵犯他人的知识产权。若发生与上述承诺相违背的情形，将取消参赛资格，已颁奖的将追回相关奖励，并由其承担全部法律责任。

（五）所有参赛作品均须符合国家相关法律法规的要求，内容健康积极向上，符合社会主义核心价值观。

（六）复赛作品资料中不得以任何形式、任何途径展示或提及学校名称、指导老师姓名以及参赛者个人姓名。

（七）大赛组委会拥有参赛作品的无偿使用权，保留对作品的后期技术处理权，使用方式包括但不限于出版图书、画册、视频、模型展览、技术推广等。

（八）大赛组委会将为表现突出的参赛选手对接行业优质企业及科研院所，助力选手职业发展与学术提升。

八、联系方式

大赛组委会设在中国公路学会隧道工程分会秘书处。

联系人：石波 18008377563，涂映霞 18008377589

电话：023-62653308

电子邮箱：sjcxds@qq.com

隧道分会 QQ 群：887501630（学校+个人实名申请加入）



（中国公路学会隧道工程分会微信公众号）



（中国公路学会隧道工程分会 QQ 群）

附件：

1. 项目信息介绍
2. 2026 年大学生隧道与地下空间设计创新大赛报名表
3. 大学生隧道与地下空间设计创新大赛管理办法



附件 1:

项目信息介绍

项目背景：本项目位于城市历史文化与现代商业交汇的核心老城区，是连接“文体消费-城市生活-滨水景观”的关键节点，区域常住人口密集、交通流量大，面临地面空间拥堵、公共服务设施不足、城市界面陈旧、商业活力流失的多重挑战，存量更新诉求迫切。

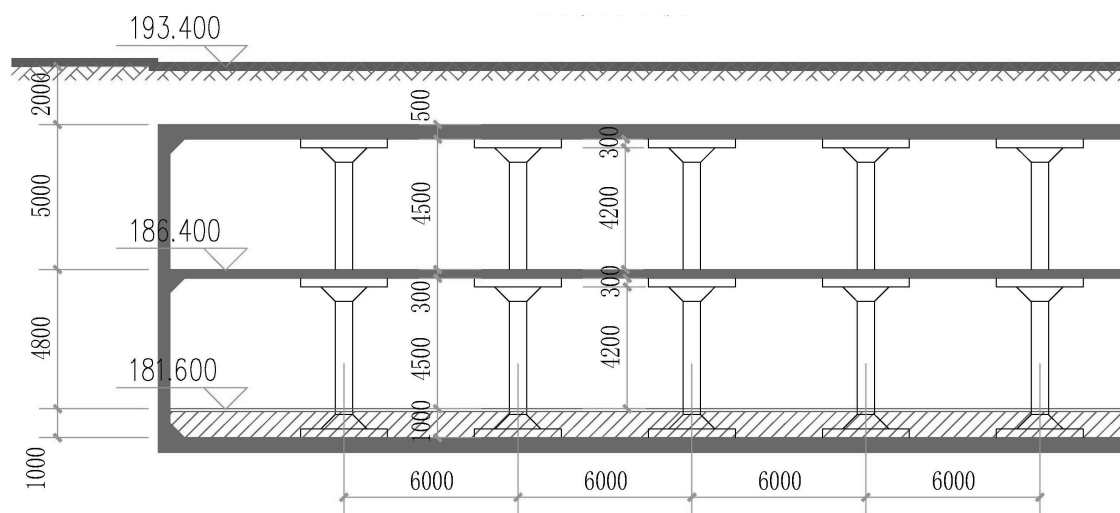
空间资源现状：该地下空间位于既有道路下方，沿城市主干道（东西向）与次干道（南北向）呈十字交叉布局。原定位于地下商业街兼人防工程使用，为双层地下空间，地面人行道设置了多个出入口接入地下。总建筑面积约 62000 平方米，单层净高 4.5 米，交叉枢纽区净宽分别达 48 米与 35 米，空间尺度优越，目前处于长期闲置状态。



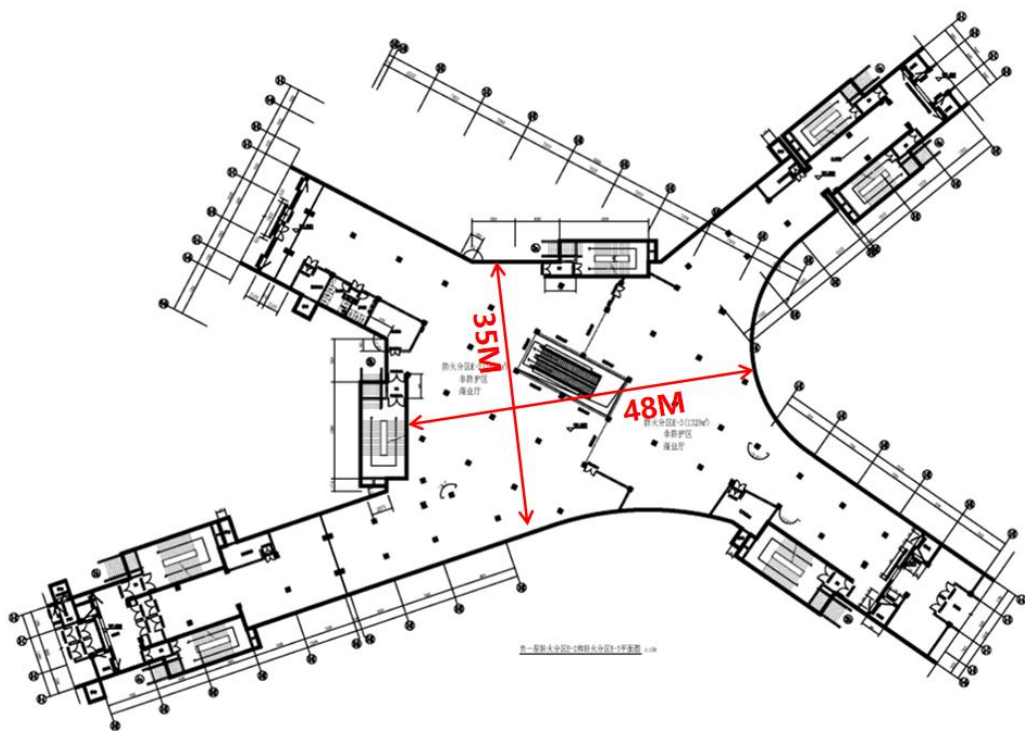
周边控制性详细规划



闲置地下空间平面布置图



闲置地下空间局部立面图



闲置地下空间交叉口平面图

附件 2:

2026 年大学生隧道与地下空间设计创新大赛报名表

作品名称						
联系地址						
参赛学生	姓 名	学 校	院（系）	攻读学历	联系邮箱	联系电话
指导教师	姓 名	学 校	院（系）	职 务职 称	联系邮箱	联系电话

- 注：1. 本表适用于大赛资格报名和复赛名单报送，请发送至邮箱 sjcxds@qq.com。
2. 大赛资格报名截止时间为 2026 年 4 月 30 日，复赛名单及作品报送截止时间为 2026 年 5 月 30 日。
3. 资格报名仅提交 Word 版，无须盖章；复赛名单报送须同时提交 PDF 版盖章扫描件和 Word 版。

推荐单位（盖参赛学校或院系公章）：

年 月 日

附件 3:

大学生隧道与地下空间设计创新大赛 管理办法

第一章 总 则

第一条 为促进各高校开展学术交流，培养创新型人才，营造良好学术学风，锻炼团队协作能力，培育新时代大学生开拓创新精神，规范大学生隧道与地下空间设计创新大赛（以下简称“大赛”），特制定本办法。

第二条 大赛由中国公路学会和招商局重庆交通科研设计院有限公司主办，组委会设在中国公路学会隧道工程分会秘书处。

第三条 大赛遵循客观、公正、公平、科学合理的原则，采取自愿申报方式，每年举办一次。

第四条 大赛不向参赛选手收取报名费用。

第二章 参赛要求

第五条 参赛者比赛时应具有全日制在校大学生学籍，包括研究生、本科生、专科生。

第六条 以个人或团队形式参赛均可，允许跨国、跨省、跨校、跨院系、跨学科组队。

第七条 每支参赛队最多由 5 名学生组成，每名学生只

允许参加一支团队。每支参赛队指导教师最多 2 人，且均为本校在职教师。

第八条 参赛学生为中国籍的，须注册成为中国公路学会学生会员，非会员参赛资料不予受理。

第九条 比赛分为初赛、复赛和决赛三个阶段。初赛由报名的高校自行组织。

第十条 复赛由各学校将作品与比赛报名表提交至组委会，经专家组评审打分排序后，择优推荐进入决赛名单。

第十一条 参加决赛答辩的作品由专家现场打分确定获奖等级。不能参加现场决赛答辩的，视为自动放弃决赛。

第三章 评审与奖励

第十二条 大赛设特等奖、一等奖、二等奖、三等奖、优胜奖。

第十三条 大赛评审采用百分制。从多方面进行评审确定获奖等级。

第十四条 大赛组委会举行颁奖仪式，对获奖人员予以奖励。

第四章 附 则

第十六条 大赛组委会拥有参赛作品的无偿使用权，保留对作品的后期技术处理权，使用方式包括但不限于出版图书、画册、视频、模型展览、技术推广等。

第十七条 发现剽窃他人成果，侵犯他人知识产权的情

况。将取消作品参赛资格，已颁奖的将追回相关奖励，并由其承担全部法律责任。

第十八条 本办法经中国公路学会隧道工程分会理事长办公会审议通过后施行。

第十九条 本办法由中国公路学会隧道工程分会负责解释。

中国公路学会秘书处

2026 年 4 月 8 印发
