



轨道交通运载系统全国重点实验室

State Key Laboratory of Rail Transit Vehicle System

研究生科研工作室搬迁方案

——2024/7/12

方案具体实施步骤

1.北门小院23级硕士部分回迁

将轮轨所、新超所、机辆所团队学生迁至团队区域（本次方案规定区域），列线所、车控所团队学生暂且在北门小院不动。

2.列线所、车控所团队搬往北门小院

将列线所、车控所学生分两批搬迁至北门小院。①原先在北门小院的23级学生按团队调整到方案规定区域，新大厅学生搬迁至北门小院；②拆除新大厅已空房间桌椅到北门小院2楼；③列线所学生搬迁至北门小院。

3.其他灰楼、明诚堂所在团队学生进行区域内调整

4.确定工作间学生负责人，由负责人对搬迁后情况进行统计，报学工组备案。

5.完善工作间管理条例，规范工位使用

启用工位管理系统，进一步规范工位使用情况。拟定后续依据管理系统上工位情况作为依据，学生需在系统上申请，不得私自换位、一人多位等违规使用工位；学生工位使用存在期限，需定期维护工位（暂定一学年），如逾期则会被回收成为空位；毕业生离校前需退还工位；空位由实验室进行调配。

轨道交通运载系统全国重点实验室学生工位分配原则

1. 尽量按照所部分配楼层,每个所在同一大区域（可跨楼层但不跨区域）
2. 同一个团队学生尽量安排在同一个房间
3. 尽量按照现有团队所在地就近安排
4. 本方案主要参考23年9月团队情况进行划分，如有变化请联系学工组进行调整
5. 学生导师情况主要依据扬华素质网后台导出数据，可能与学生实际学习科研团队有所出入

灰楼5楼 (132) : 轮轨关系与振动噪声研究所 (132人)

金学松团队：金学松、温泽峰、梁树林、池茂儒、陈建政、赵鑫、关庆华、肖新标、王衡禹、任愈、李伟、赵明花、陶功权。

共有119+4=122个学生。

彭金方：10个学生 (明诚堂)

501 (容量：40)

金学松团队：

任愈3

王衡禹5

温泽峰21

赵鑫11

502 (容量：45)

金学松团队：

池茂儒27

肖新标17

503 (容量：26)

金学松团队：

关庆华8

梁树林11

陶公权7

505 (容量：12)

金学松团队：

陈建政4

金学松2

李伟2

赵明花4

504 (容量：9)

机辆所

灰楼4楼（129）：新型轨道交通技术研究所（171人）装备办（6人）

张卫华团队：张卫华、宋冬利、程尧、杨蔡进、周宁。共有59+6=66个学生

马光同团队：马光同、李婧、徐帅。共有35个学生

邓自刚团队：邓自刚、郑琚。共有43个学生（部分在1号综合楼）

张继业：17个（明诚堂）

李田：10个（明诚堂）

梅桂明：6个

401（容量：40）

张卫华团队：
程尧2
宋冬利12
杨蔡进7
张卫华8
周宁11

402（容量：15）

郑琚14

403（容量：27）

张卫华团队
张卫华26

404（容量：26）

马光同团队：
马光同25

405（容量：9）

马光同团队：
李婧3 马光同3

406（容量：12）

徐帅4 梅桂明 6

灰楼3楼（128）：机车车辆研究所（173人）

部分迁移至灰楼504、201、明诚堂

肖守讷团队：肖守讷、杨冰、阳光武、朱涛、张兵。**共有62个学生。**

罗世辉团队：罗世辉、马卫华、张敏。**共有23个学生。**

姚远团队：姚远、张开林、钟文生。**共有23个学生。**

吴圣川团队：吴圣川、奥妮。**共有22个学生。**

刘建新：**3个**

黄志辉：**8个**

缪炳荣：**9个**

曾东方：**7个**

张继旺：**16个**

301（容量：20）

罗世辉团队：
马卫华19

302（容量：20）

吴圣川团队：
吴圣川19

303（容量：41）

肖守讷团队39

504（容量：9）

缪炳荣9

304（容量：26）

刘建新3
张继旺16
曾东方7

305（容量：9）

罗世辉2 张敏2
吴圣川2 奥妮1

306（容量：12）

肖守讷团队：
杨冰12

灰楼201（容量：32）

姚远团队：
姚远19 张开林2
钟文生2
黄志辉8

北门小院3楼（共168个位置）：车辆工程与测控研究所（176人）

曾京团队：曾京、戴焕云、邬平波、王勇、罗仁、王建斌、石怀龙、黄彩虹、汪群生、魏来、李凡松。共有94个学生

林建辉团队：林建辉、易彩。共有9个学生

丁建明：18个

鲁连涛：11个

敬霖：27个

王锋：6个

唐兆：10个（明诚堂）

309（容量：28）

敬霖27

310（容量：28）

鲁连涛11
王锋6
林建辉团队9
丁建明2

311

丁建明16

313

曾京团队

314

曾京团队

315

曾京团队

316

曾京团队

317

曾京团队

318

曾京团队

容量均为16

北门小院2楼(140):列车与线路研究所 (133人)

翟婉明团队：翟婉明、王开云、赵春发、蔡成标、陈是扞、陈再刚、高建敏、凌亮、宋小林、朱胜阳、何庆烈。共有133个学生

211（容量：16）

翟婉明团队：
凌亮16

213（容量：32）

翟婉明团队：
赵春发11
王开云20

210（容量：28）

翟婉明团队：
蔡成标2 陈再刚20
高建敏2 何庆烈1

214（容量：32）

翟婉明团队：
赵春发8 朱胜阳5
陈是扞9 宋小林9

215（容量：32）

翟婉明团队：
翟婉明20
朱胜阳10

明诚堂（86）：明诚堂办公老师：学生30人 张继业团队17人 肖守讷团队12人

彭金方（轮轨所）：10个学生

唐兆（车控所）：10个学生

李田（新超所）：10个学生

张继业（新超所）：17个学生

肖守讷团队（机辆所）：12个学生

105（容量：10）

彭金方10

107A（容量：36）

张继业17
李田10

208（容量：28）

肖守讷团队12
唐兆10