

西南交通大学电气工程学院 研究生国家奖学金评选实施细则（2025 年 12 月修订）

（自 2026 年起实施）

第一章 总则

第一条 根据《西南交通大学研究生国家奖学金评审管理办法》（西交校学生[2025]7 号），结合学院实际，经学院学生奖励评审小组（学业奖学金、国家奖学金）研究决定，制定本细则。

第二条 研究生国家奖学金每年评审一次。根据学校每年的评奖通知确定评奖时间、评选名额。博士生奖励标准为每生每年 3 万元；硕士生奖励标准为每生每年 2 万元。

第二章 国家奖学金的申请

第三条 评选范围：

我院全日制非定向在读研究生（人事档案转入我校）；已完成学位论文答辩的研究生原则上不参加评选。

硕博连读生在注册为博士生之前，或通过攻读博士学位资格考试前，按照硕士生身份申请国家奖学金；注册为博士生的当年，既可以按博士生身份申请，也可以按硕士生身份申请，由研究生自行确定；从注册为博士生的次年开始，按照博士生身份参评。直博生按照博士生身份申请国家奖学金。

第四条 评选条件：

1. 具有中华人民共和国国籍；
2. 热爱祖国，热爱学校，拥护中国共产党的领导；

3. 遵守宪法和法律，遵守学校和学院各项规章制度；
4. 诚实守信，道德品质优良；
5. 学习刻苦努力，成绩优异，科研能力显著，发展潜力突出；
6. 积极参加学校、学院组织的各项活动，关心班集体，综合素质强。

第五条 以下研究生不能申请国家奖学金：

1. 在参评学年内，违反国家法律、校纪校规受到纪律处分者；
2. 在参评学年内，出现培养方案所规定课程不及格者；
3. 违反《西南交通大学学术道德规范(修订)》的相关规定，存在剽窃、抄袭他人学术成果，篡改他人研究成果等学术不端行为者；
4. 参评学年学籍状态处于休学、保留学籍者；
5. 研究生综合素质评价不合格者；
6. 超过规定学制年限者；
7. 由于因私出国留学、疾病、创业等原因未在校学习者；
8. 导师不推荐或不建议参评的研究生；
9. 向学院提交申请奖学金材料存在不属实者。

第六条 研究生在学制期限内可以多次获得国家奖学金，但学术成果不能重复使用。

第七条 获得国家奖学金的研究生，可以同时获得研究生学业奖学金、研究生国家助学金，但同一学年不能兼得其它各类专项奖助学金。

第三章 国家奖学金的评选

第八条 电气工程学院学生奖励评审小组（学业奖学金、国家奖学金）组织开展研究生国家奖学金的评审工作，负责学院研究生国家奖学金的申请组织、材料评审、申诉处理工作，确定学院获得研究生国家奖学金的拟推荐名单。学生工作组受学院学生奖励评审小组（学业奖学金、国家奖学金）委托进行材料收集、初评成绩计算等工作。

第九条 评奖流程：

1. 个人申请

学生从网上下载《研究生国家奖学金审批表》及《电气工程学院研究生国家奖学金申请表》并填写，准备证明材料，经导师审核签署意见后，在规定时间内上交至学院学生工作组。申请材料必须在规定时间内一次性提交完全，逾期不接受修改和补交。

申请材料包括：

①国家奖学金申请审批表。

②电气工程学院研究生国家奖学金申请表。

③发表论文的复印件(包括杂志封面、目录页、论文正文首页复印件，或者录用通知单的复印件和论文首页)。SCI、SCIE、EI 检索收录的论文须提供检索号或含 DOI 号的网络首发凭证，研究生本人未提供检索号或 DOI 号的论文按未被检索计算，须提供录用通知单复印件时且同时提供论文首页；各类学术会议论文需提供出席会议并作报告的参会证明、论文首页、论文集封面和目录；各类学术科技竞赛需提供获奖证书及带有获奖个人名单的获奖文件复印件。

④其它相关证明材料。

2. 材料审核

学院学生奖励评审小组（学业奖学金、国家奖学金）委托院学生工作组对申请人材料进行审核，公示申请人初评成绩。

3. 公开答辩

学院学生奖励评审小组（学业奖学金、国家奖学金）根据申请人初评成绩，确定参加公开答辩的学生名单，学生答辩后，根据现场投票结果确定学院研究生国家奖学金拟推荐名单。

4. 公示结果

在学院网站公示学院研究生国家奖学金拟推荐名单。

5. 报送结果

将公示后无异议的研究生国家奖学金拟推荐名单报送学校研究生院。

第十条 初评成绩计算方法详见附录。

第十一条 研究生综合素质评价成绩作为重要参考。

第十二条 公开答辩要求：

原则上学院学生奖励评审小组成员（学业奖学金、国家奖学金）需出席三分之二及以上时方可召开答辩会。评审采取现场答辩的方式进行，候选人依次进行演讲，申请人在规定时间内展示自己学术科研、参与学术科技竞赛、参与学生工作和文体活动以及其它能证明个人创新能力、实践能力的综合能力的情况。现场评委有权对参评学生评奖材料提出质询。

第十三条 答辩评委组成：

1. 电气工程学院学生奖励评审小组成员（学业奖学金、国家奖学金）；

2. 班级评委：研二、研三及博士各班班长（若班长不能到现场则党支部书记到会，若班长和党支部书记都不能到现场则该班弃权）。

第十四条 现场答辩票数组成：

学院学生奖励评审小组成员（学业奖学金、国家奖学金）投票，一票计 2 分；班级评委投票，一票计 1 分。现场统计票数，最终按照得票分数从高到低顺序，确定国家奖学金拟推荐名单；如出现得票分数相同无法确定的情况，由学院学生奖励评审小组（学业奖学金、国家奖学金）对票数相同的学生进行再次投票，直至可以确定当选学生。

第四章 附则

第十五条 本细则从 2026 年度研究生国家奖学金评选工作开始试行。

第十六条 学院学生奖励评审小组（学业奖学金、国家奖学金）根据本单位评选实施细则认真进行评选，确定拟推荐人选，并在学院公示 5 个工作日后报研究生院。

第十七条 未尽事宜由电气工程学院学生奖励评审小组（学业奖学金、国家奖学金）认定。

第十八条 本细则由电气工程学院学生奖励评审小组（学业奖学金、国家奖学金）负责解释。

附录：

西南交通大学电气工程学院研究生国家奖学金初评成绩计算办法

初评成绩=学术论文分+专利分+学术科技竞赛分

对学术论文、专利、学术科技竞赛成果的数量要求：限填 5 项代表性成果。

1. 学术论文计分办法：

每篇论文得分=论文单篇分×权系数

根据发表刊物等级划分论文单篇分值情况如下：

刊物级别	单篇加分	
SCI 收录期刊论文	1 区、高被引论文	70 分
	2 区	50 分
	3 区	40 分
	4 区	30 分
SCIE 检索期刊论文	25 分	
EI、ESCI 检索期刊论文	20 分	
核心期刊库、扩展库 (CSCD-C、CSCD-E) 论文	5 分	
检索源会议论文 (需提供检索号)	5 分	
非检索源会议论文	1 分	

注：

① 同一篇文章只计最高分，检索源论文必须提供检索号、含 DOI 号的网络首发凭证，未提供检索号或者 DOI 号的论文按相应分值乘以 0.75 计分。其他有录用通知书但尚未发表的论文按期刊级别相应分值乘以 0.75 计分。各类会议论文需提供本人到会场出席并作报告的参会证明，已录用未召开的会议论文不加分，仅海报展示的会议论文不加分。

② 参加国家奖学金评选的所有会议类论文累计不得超过 10 分，所有 CSCD 类论文累计不得超过 15 分。

③ 发表在刊物增刊的在原刊物分值基础上乘以 0.1 计分。

④ SCI、EI 分区标准、CSCD 论文核心库和扩展库目录见论文以提交国家奖学金申请当年分区为准，其中 SCI 论文采用中科院最新发布版本的大类分区。

⑤ 学校发布的《研究生学术训练标准及创新成果标准》预警期刊，将不列入加分期刊范围。

⑥ 期刊/会议论文获得主办方颁发的“最佳论文”或相应奖项的，在原有加分基础上乘以系数 1.5，获得“青年作者”或“学生作者”等奖项的，在原有基础上乘以系数 1.2。

2. 发明专利计分办法：

专利单件加分如下表：

专利级别	单件加分
授权专利	20

注：专利加分的数量要求：硕士研究生小于等于 2 篇，博士研究生小于等于 3 篇。专利时间以授权通知书时间为准，仅第一作者（去除导师）可加分。

3. 学术科技竞赛计分办法：

参加与所在学科专业相关的学术科技竞赛获奖可申请加分，不同项目获奖可累加计分，同一项目获不同等级奖项，只计最高分。

加分类别		加分标准							
		第一、第二、第三参与人				第四、第五参与人			
		一等及以上	二等	三等	优秀奖	一等及以上	二等	三等	优秀奖
中国研究生创新实践系列大赛及 A 类学科竞赛	国家级及以上	20	12	8	3	10	6	3	1
	省/片区级	10	6	3	1	5	3	2	1
高校电气电子工程创新大赛、华为大学生电力电子创新大赛		5	3	2	1	4	2	1	0.5

注：中国研究生创新实践系列大赛比赛列表以[中国研究生创新实践系列大赛官方网站](https://cpipc.acge.org.cn/)为准 (<https://cpipc.acge.org.cn/>)；

参加中国国际大学生创新大赛并获得国家级金奖、银奖的项目，其各完成人加分

参照下表：

	第一完成人	第二完成人	第三完成人	第四、五完成人	其他完成人
金奖	100	60	40	30	10
银奖	70	45	30	20	7

参加“挑战杯”全国大学生课外学术科技作品竞赛并获得国家级金奖的项目，其各加分参照下表：

	第一完成人	第二完成人	第三完成人	第四、五完成人	其他完成人
金奖	50	35	25	15	7
银奖	35	25	18	10	5

4. 说明：

(1) 申请评奖的所有科研成果，第一署名单位必须为“西南交通大学电气工程学院”、“磁浮列车与磁浮技术教育部重点实验室”、“国家轨道交通电气化与自动化工程技术中心”、“先进能源牵引与综合节能铁路行业重点实验室”、或“智能牵引供电铁路行业重点实验室”。若第一作者有多个署名单位，其中第一署名单位为以上五个单位的，按照上述计分办法正常计分；若第一署名单位为西南交通大学其他二级单位、第二署名单位为以上五个单位，按相应分值乘以 0.5 计分；其它情况不予计分。

(2) 论文的计分去除导师排名后计算，权系数如下表：

多人参加的论文工作量划分比例表（%）

参加者	1 人	2 人	3 人
署名 1	100	85	80
署名 2		15	12
署名 3			8

论文作者多于 3 人按前 3 人计，排名更靠后的不计分；论文申明有多位共同第一作者的，由共同第一作者平均分配计分。

(3) 以上各加分的项目必须是研究生阶段获得并且在已获得的国家奖学金评审中未成功使用过的荣誉或业绩。